



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

Bucuresti

Nr.

17.X.2000

84/719

R A P O R T
la proiectul de lege pentru aprobarea
Ordonantei Guvernului nr.133/2000 privind repartizarea
capacitatilor de infrastructura feroviara

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 276/07.09.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In sedinta din ziua de 11.10.2000 membrii comisiei au analizat impreuna cu specialisti din Ministerul Transporturilor proiectul de lege, rezultand in principal urmatoarele aspecte:

In prezent, in legislatia interna nu sunt definite anumite notiuni utilizate in mod curent in legislatia europeana, cum ar fi: intreprindere feroviara, grupare internationala, gestor al infrastructurii, trasa, repartizare, organism de repartizare, servicii urbane si suburbane si servicii regionale.

In vederea armonizarii legislatiei nationale cu cea comunitara este necesara elaborarea unui act normativ unitar prin care sa fie definite, in mod corespunzator, principiile si procedurile privind repartizarea capacitatilor de infrastructura feroviara, precum si unele notiuni privind serviciile de transport national si international.

Notiunile respective se regasesc in urmatoarele reglementari comunitare: Directiva Consiliului nr.91/440/CEE privind dezvoltarea cailor ferate comunitare, Directiva Consiliului nr.95/19/CEE privind repartizarea capacitatilor de infrastructura si perceperea de tarife de utilizare a infrastructurii si Regulamentului Consiliului nr.69/1191/CEE relativ la actiunea Statelor Membre in materie de obligatii inerente notiunii de serviciu public in domeniul transporturilor pe calea ferata, rutiera si pe cai navigabile interioare.

In contextul procesului de aderare a Romaniei la Uniunea Europeana se impune cu necesitate ca notiunile specifice transportului feroviar, prevazute in aquis-ul comunitar susmentionat , ca si dispozitiile corespunzatoare de aplicare, sa fie transpuse in legislatia nationala printr-un act normativ, la nivel de lege.

Dispozitiile acestuia se aplica atat companiilor/societatilor feroviare care sunt create sau se vor crea, cat si grupurilor internationale pe care acestea le constituie atunci cand aceste companii/societati si grupuri internationale efectueaza servicii de transport feroviar suburban, regional, national, international sau servicii de transport combinat.

Cu mentiunea ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ si cu precizarea ca legea este ordinara, propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fara modificari.

Presedinte
Emilia BRANZAN



Secretar
Teodor HAUCA

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Teodor HAUCA', written over a horizontal line.